



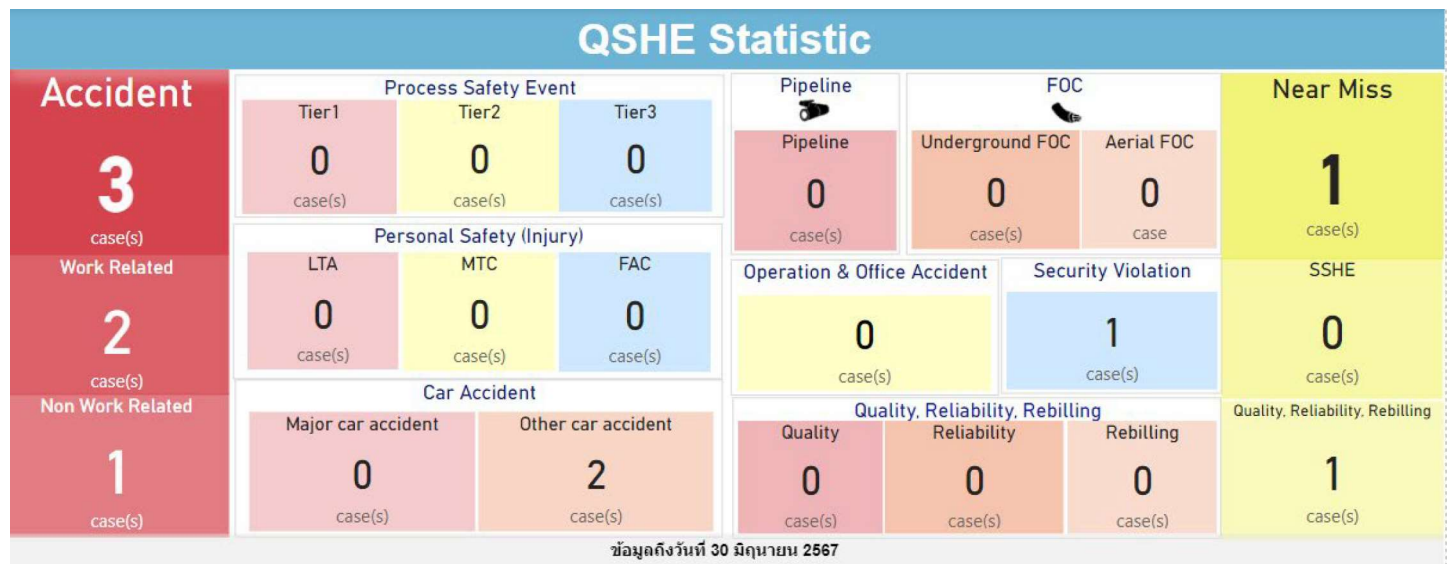
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าร่วมเมืองระยอง
โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ปี 2567 (มกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ดม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3



Car Accident

ปท.3 : วันที่ 15 มกราคม 2567 เวลา 15.15 น.

รถกระบะหน่วยงานเฉียวชน รถกระบะที่จอดอยู่ข้างทางในขณะที่กำลังถอยหลังจากซอย ส่งผลให้แผงรถกระบะหลังด้านขวาถูกขีดเป็นรอย ส่วนรถ ปตท. ไฟท้าย ขวา, แผงกระบะ ขวา, กันชนเสริมหลังได้รับความเสียหาย



ปท.3 : วันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 18.30 น.

หลังจากที่ปฏิบัติตรวจสอบแนวท่อ RC03402106 Tycoon แล้วเสร็จ ได้แวะซื้อน้ำดื่มใกล้ตลาดนิคมพัฒนาและได้จอดรถไว้ริมถนน (โดยมีรถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างจอดต่อท้าย และมีรถเก๋งจอดต่อลำดับถัดมา) เมื่อกลับมาแล้วสตาร์ทรถกำลังเตรียมตัวจะกลับออฟฟิศ รู้สึกว่ามีอะไรมากระแทกด้านท้ายรถจึงลงไปดูพบว่า มีรถเก๋งได้พ่วงชนรถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างที่จอดต่อท้ายของรถยนต์ 4ขว-5734 ที่ได้ขับไปปฏิบัติงาน จนทำให้รถมอเตอร์ไซค์พ่วงข้างคันดังกล่าวกระเด็นมาชนที่ท้ายรถยนต์ทำให้เกิดความเสียหาย



Security

ปท.3 : วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 เวลา 19.00 น.

รองหัวหน้า รปภ. คุณบุญช่วย ไม่เลี้ยง ได้ดำเนินการลาดตระเวน Block Valve ตามแผนประจำวัน ได้ตรวจสอบพบรั้ว Chain Link บริเวณ Vent Stack ที่ Block Valve 4.2 ถูกขโมย จำนวน 8 แผ่น (ขนาด 2 เมตร x 4 เมตร) โดยหลังจากตรวจสอบความเสียหายได้ทำการแจ้งในกลุ่มไลน์ "รปภ.ปท.3/2567" เวลา 20:30 น. และหน่วยงาน ปท.3-3 ได้ทำการแจ้งเข้าไปในกลุ่มไลน์ "Region 3 Team" เวลา 20:56 น. เพื่อให้ผู้บริหารในหน่วยงานทราบ

